



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy







Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. DALIBOR ALTER 		ING. DALIBOR ALTER 	Ecological Consulting a.s.	
KRAJ: Zlínský, Olomoucký		POVĚŘENÝ OÚ:	OBEČ:	
<p>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</p>			ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
			ÚČEL	DSP
			DATUM	PROSINEC 2018
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti			ČÁST B.15.2	PŘÍLOHA

Zpráva o posouzení bezpečnosti

	Jméno, příjmení, titul:	Datum:	Červenec 2018
Posuzovatelé systému:	Ing. Dalibor Alter Ing. Petr Kopečný Bronislav Ryšavý	Evidenční číslo zprávy:	EC_0618-17148
Vypracoval	Ing. Dalibor Alter	Datum:	Červenec 2018
Kontroloval, Schválil:	Ing. Jiří Perďoch	Datum:	Červenec 2018
Navrhovatel změny: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 			Výtisk č.
Subjekt pověřený posouzením bezpečnosti: Ecological Consulting a.s. (oddělení nezávislého posuzování bezpečnosti) IČ: 25873962, DIČ: CZ25873962 Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: + 420 585 203 166, + 420 588 519 365 fax: + 420 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz http:// www.ecological.cz 			
Identifikace požadavku na nezávislé posouzení:		Subsystém	INF,CCT,ENE
Nezávislé posouzení bezpečnosti		Přístup:	<input type="checkbox"/> Důvěrné <input type="checkbox"/> Vyhrazené <input checked="" type="checkbox"/> Zákaznický přístup <input type="checkbox"/> Bez omezení
Název projektu/ realizované technické změny: „Zvýšení traťové rychlosti v Úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“		Datum:	Červenec 2018
Název dokumentu:		Verze:	V1
ZPRÁVA O POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI		Počet stran:	17
		Počet příloh:	0

Tento dokument nesmí být rozmnožován, kopírován ani postoupen třetí straně.

Tento dokument může být postoupen Drážnímu úřadu ČR a účastníkům procesu řízení rizik dle CSM

HISTORIE VERZÍ:

Verze:	Datum a status	Kapitola	Rozsah změny

Pojmy

Pojem	Definice
Navrhovatel:	<ul style="list-style-type: none"> Železniční podnik nebo provozovatel infrastruktury, který zavádí opatření pro usměrňování rizik v souladu s článkem 4 směrnice 2004/49/ES; Subjekt odpovědný za údržbu, který zavádí opatření pro usměrňování rizik v souladu s čl. 14a odst. 3 směrnice 2004/49/ES Smluvní subjekt nebo výrobce, který požádá oznámený subjekt, aby provedl postup ověřování „ES“ v souladu s čl. 18 odst. 1 směrnice 2008/57/ES, nebo určený subjekt podle čl. 17 odst. 3 uvedené směrnice; Žadatel o povolení k uvedení strukturálních subsystémů do provozu.
Subjekt pro posuzování/posuzovatel	nezávislá a způsobilá externí nebo interní osoba, organizace nebo subjekt, provádějící šetření s cílem dospět na základě důkazů k rozhodnutí, zda systém splňuje bezpečnostní požadavky.
Posuzovatelský tým	jsou jmenovaní posuzovatelé, v rámci zakázky dle posuzovaných subsystémů, jejichž výstupy jsou podkladem pro tvorbu Zprávy o nezávislém posouzení bezpečnosti
Zpráva o posouzení bezpečnosti	dokument, který obsahuje závěry posouzení, jež s ohledem na posuzovaný systém provedl subjekt pro posuzování.
Rizikem:	se rozumí, četnost výskytu nehod a mimořádných událostí vedoucích k újmě (zapříčiněných nebezpečím) a stupeň závažnosti této újmy
Nebezpečí:	se rozumí stav, který by mohl vést k nehodě.
Analýza rizik:	systematické používání všech dostupných informací k určení nebezpečí a odhadu rizik
Hodnocení rizik:	postup založený na analýze rizik s cílem určit, zda by bylo dosaženo přijatelné úrovně rizika
Posuzování rizik:	celkový postup zahrnující analýzu a hodnocení rizik
Řízení rizik:	systematické uplatňování politik, postupů a praktik řízení na úkoly týkající

Pojem	Definice
Identifikace nebezpečí:	postup ke zjištění, zdokumentování a charakterizaci nebezpečí.
Zásada přijatelnosti rizik:	pravidla používaná s cílem dospět k závěru, zda riziko spojené s jedním či více konkrétními nebezpečími je, či není přijatelné
Kodexem správné praxe:	písemný soubor pravidel, která jsou li správně uplatňována, lze použít k řízení jednoho či více konkrétních nebezpečí.
Referenčním systémem:	systém, u něhož byla při posuzování prokázána přijatelná úroveň bezpečnosti a podle něhož lze porovnáním vyhodnotit přijatelnost rizik vyplývajících z posuzovaného systému.
Odhadem rizika:	Postup používaný k měření úrovně analyzovaných rizik, který se skládá z těchto kroků: analýza četnosti, důsledků a jejich integrace.
Systém:	jakákoliv část železničního systému, na které dochází ke změně.
Technický systém:	Výrobek nebo soubor výrobků včetně výkresové, prováděcí a podpůrné dokumentace. Vývoj technického systému začíná stanovením požadavků a končí jeho schválením, ačkoli se bere v úvahu návrh příslušných rozhraní s lidským chováním, nejsou lidská obsluha a její úkony do technického systému zahrnuty; postup údržby je popsán v příručkách údržby, sám o sobě však není součástí technického systému.
Rozhraní:	všechny body vzájemného působení během doby živnosti systému nebo subsystému, včetně provozu a údržby, kde jednotliví účastníci železničního odvětví vzájemně spolupracují za účelem řízení rizik.
Účastníci:	jsou všechny subjekty, které se přímo nebo prostřednictvím smluvních ujednání podílí na procesu řízení rizik.
Bezpečnost:	odstranění nepřijatelného rizika újmami.
Bezpečnostní požadavky:	bezpečnostní vlastnosti systému a jeho provozu nezbytné ke splnění cílů v oblasti bezpečnosti stanovených právními předpisy nebo dotčenou společností.
Bezpečnostní opatření:	soubor opatření ke snížení četnosti výskytu nebezpečí nebo ke zmírnění jeho důsledků s cílem dosáhnout a/nebo zachovat přijatelnou úroveň rizika
Kritérium přijatelnosti rizik:	referenční pokyny, na základě nichž se posuzuje přijatelnost určitého rizika; tato kritéria se používají k určení, zda je úroveň rizika dostatečně nízká, takže není nutno přijmout okamžitá opatření k jejímu dalšímu snížení.
Záznam o nebezpečí:	doklad, v němž jsou zaznamenána a kde jsou odkazy na zjištěná nebezpečí, související opatření, jejich původ a odkaz na organizaci, která je má řídit.
Schválení bezpečnosti:	Stav přidělený změně navrhovatelem na základě zprávy o posouzení bezpečnosti, kterou předložil subjekt pro posuzování.
Katastrofickým důsledkem:	se rozumí smrtelné nehody nebo četná těžká zranění a nebo velké škody na životním prostředí v důsledku nehody.
Oznámeným vnitrostátním předpisem	jakýkoli vnitrostátní předpis oznámený členskými státy podle směrnice Rady 96/48/ES nebo směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES a směrnic 2004/49/ES a 2008/57/ES

Obsah

1. ÚVOD: IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1. IDENTIFIKACE NAVRHOVATELE ZMĚNY	5
1.2. IDENTIFIKACE SUBJEKTU POVĚŘENÉHO POSOUZENÍM BEZPEČNOSTI	5
1.3. PŘEHLED DOKUMENTŮ POUŽITÝCH PRO POSUZOVÁNÍ	5
1.4. PLÁN POSOUZENÍ	6
1.5. IDENTIFIKACE POSUZOVATELSKÉHO TÝMU	6
1.6. POSUZOVATELSKÝ TÝM	7
1.7. SUBDODÁVKY	7
2. ROZSAH POSOUZENÍ A OMEZENÍ	7
2.1. VYMEZENÍ OBSAHU POSOUZENÍ	7
2.2. OMEZENÍ ROZSAHU POSOUZENÍ	12
3. POPIS HODNOCENÝCH ČINNOSTÍ – VÝSLEDKY NEZÁVISLÉHO POSUZOVÁNÍ	13
3.1. METODY POSUZOVÁNÍ SHODY	13
3.2. PROCESY ŘÍZENÍ BEZPEČNOSTI A KVALITY	13
3.3. HODNOCENÍ PROCESU ŘÍZENÍ RIZIK	13
3.3.1. IDENTIFIKOVANÁ NEBEZPEČÍ VÝSLEDKY HODNOCENÍ RIZIK NAVRHOVATELE	13
3.3.2. POSOUZENÍ IDENTIFIKOVANÉHO NEBEZPEČÍ A JEHO KLASIFIKACE PRO POSUZOVANOU ZMĚNU	16
3.4. SEZNAM PŘEZKOUMANÝCH DOKUMENTŮ	16
4. ZJIŠTĚNÍ – NESOULADY	17
5. ZÁVĚR	17

1. Úvod: Identifikační údaje

1.1. Identifikace navrhovatele změny

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234

1.2. Identifikace subjektu pověřeného posouzením bezpečnosti

Ecological Consulting a.s.
(oddělení nezávislého posuzování bezpečnosti)
IČ: 25873962, DIČ: CZ25873962
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Externí subjekt pro posuzování typu A (dle ISO ČSN EN 17020)

Číslo uznání SPB: DUCR-67489/15/Pr

EIN: CZ/36/0015/0002

Vydáno: Vnitrostátní uznávací subjekt NSA-Drážní úřad

Datum uznání: 12. 11. 2015

1.3. Přehled dokumentů použitých pro posuzování

1.	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2004/49/ES , o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES	2004/49/ES
2.	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2008/57/ES , o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	2008/57/ES
3.	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2008/110/ES , kterou se mění směrnice 2004/49/ES	2008/110/ES
4.	SMĚRNICE KOMISE 2009/149/ES , kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES	2009/149/ES
5.	NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 352/2009 , o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik - neplatí	352/2009/ES
6.	Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009	402/2013/ES
7.	Prováděcí nařízení (EU) č. 2015/1136 , ze dne 13.7. 2015, kterým se mění nařízení (EU) č. 402/2013	1136/2015/EU
8.	ROZHODNUTÍ KOMISE , o přijetí společné bezpečnostní metody posuzování stupně dosažení bezpečnostních cílů podle článku 6 směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES	2009/460/ES
9.	ROZHODNUTÍ KOMISE , o společných bezpečnostních cílech podle článku 7 směrnice 2004/49/ES	2010/409/EU
10.	Průvodce pro uplatňování nařízení Komise o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik	ERA/GUI/01 2008/SAF
11.	Soubor příkladů posuzování rizik a některých nástrojů podporujících CMS	ERA/GUI/02 2008/SAF

Normativní dokumenty

1.	Železniční aplikace – stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS)	ČSN EN 50126-1
4.	Management rizik – techniky posuzování rizik	ČSN EN 31 010

1.4. Plán posouzení

Termín konání posouzení: leden 2018 - červenec 2018

Místo provedení změny:

Místo stavby: TÚ 2031 Hranice na Moravě – Vsetín
DÚ Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou
DÚ žst. Lhotka nad Bečvou
DÚ Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí
Kraj: Olomoucký, Zlínský

Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“

Cíl posouzení:

Cílem posouzení je provedení kontroly plnění požadavků **Nařízení Komise (EU) č. 402/2013** ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009 pro posouzení významné technické změny.

Plán posouzení:

- Úvodní jednání
- Posouzení vyhodnocení významnosti změny a vlivu změny na bezpečnost
- Posouzení určení identifikace nebezpečí
- Posouzení analýzy a vyhodnocení rizik včetně, určení zásady přijatelnosti rizik
- Hodnocení přijatelnosti rizik
- Zhodnocení souladu s požadavky na bezpečnosti
- Závěr

Prověřovaný proces:

Návrh významné změny subsystému infrastruktura a energie a řízení a zabezpečení ve fázi 1-6 a dle ČSN EN 50 126.

1.5. Identifikace posuzovatelského týmu

Zpracovatele a řešitele dokumentu:

Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“

Arrano Group s.r.o.,

Adresa sídla:

Střední Novosadská 10,

Olomouc – Nové Sady 779 00

IČO: 26792303

- Ing. Denisa Konrátová
- Ing. Radovan Liberda
- Jan Junghans

Zpracovatel projektové dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

IČ: 64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma, č. autorizace 1201148

1.6. Posuzovatelský tým

Provádění posuzování subsystému infrastruktura: Ing. Dalibor Alter

Provádění posuzování subsystému energie: Ing. Petr Kopečný

Provádění posuzování subsystému řízení a zabezpečení: Bronislav Ryšavý

1.7. Subdodávky

Za účelem tohoto posouzení nebyly použity žádné odborné posudky ani zkoušky

2. Rozsah posouzení a omezení

2.1. Vymezení obsahu posouzení

Systém je vymezen projektovou dokumentací stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“.

Zpracovatel projektové dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

IČ: 64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma, č. autorizace 1201148

Stavba byla rozdělena na tyto provozní soubory a stavební objekty:

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-28-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ

PS 01-28-01.1 žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ

PS 01-28-01.2 žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ

PS 03-28-01 žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ

PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ

PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ

PS 03-28-01.3 žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností

PS 05-28-01 žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ

PS 05-28-01.1 žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ

PS 05-28-01.2 žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-28-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ

PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ

PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ

PS 04-28-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ

PS 04-28-01.1 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ

PS 04-28-01.2 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 03-28-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 03-14-01 žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-14-05 žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 03-14-02 žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení

PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS,EZS)

PS 03-14-03 žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS

PS 03-14-04 žst. Lhotka nad Bečvou, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel

PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel

PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel

PS 04-14-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 03-14-06 žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém

PS 03-14-07 žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 03-14-08 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 06-14-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ

PS 03-05-02.1 žst. Lhotka nad Bečvou, DOTS ŽDC - InS a K

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-05-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT

PS 01-05-02 žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT

PS 03-05-01 žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT

PS 03-05-02.2 žst. Lhotka nad Bečvou, DOTS ŽDC - silnoproudé zařízení

PS 05-05-01 žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT

PS 06-05-01 ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 03-08-01 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 03-07-01 žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN

PS 03-07-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-16-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek

SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek

SO 04-16-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek

SO 02-17-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek

SO 03-17-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek

SO 04-17-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek

SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati

SO 06-30-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba

E.1.2 Nástupiště

SO 03-16-02 žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-17-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889

SO 04-17-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 02-19-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313

SO 02-19-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení

SO 02-19-03 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953

- SO 02-19-04t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení
SO 02-19-05t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
SO 02-19-06t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
SO 02-19-07t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení
SO 02-19-08t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
SO 02-19-09t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800
SO 02-19-10t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202
SO 02-19-11t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
SO 02-19-12t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
SO 02-19-13t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení
SO 02-19-14t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112
SO 02-19-15t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483
SO 02-19-16t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939
SO 02-19-17t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406
SO 03-19-01žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
SO 03-19-02.1 žst. Lhotka nad Bečvou, návěsní lávka v km 21,506
SO 03-19-02.2 žst. Lhotka nad Bečvou, návěsní lávka v km 21,425
SO 04-19-01t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
SO 04-19-02t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení
SO 04-19-04t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
SO 04-19-05t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení
SO 04-19-06t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení
SO 04-19-07t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
SO 04-19-08t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

- SO 02-27-01t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 03-27-01žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
SO 03-27-02žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
SO 03-27-03žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
SO 03-27-04žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
SO 03-27-05žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 04-27-01t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu
SO 03-27-06žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka plynu STL v km 20,323

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-18-01t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302

SO 03-18-01žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy

SO 03-18-02žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná

SO 03-18-03žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 03-15-01žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-15-01t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny

SO 03-15-02žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-15-01žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB

SO 03-15-03žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB

SO 03-15-04žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 03-15-05žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu

SO 03-15-06žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti

E.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 03-15-07žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření

E.2.4 Orientační systém

SO 03-15-08žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 03-15-09žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu

SO 03-15-10žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště

SO 03-15-11žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad

SO 05-15-01žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4

E.2.11 Hromosvody

SO 05-15-02žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 01-01-01žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení

SO 01-01-02žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV

SO 02-01-01t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení

SO 03-01-01žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení

SO 04-01-01t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)

SO 03-06-01žst. Lhotka nad Bečvou, EO

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-04-01žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

SO 01-06-01žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN

SO 01-06-02žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO

SO 01-06-03žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor stáhní sběrač

SO 02-04-01t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

SO 02-04-02t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

SO 02-06-01t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260

SO 02-06-02t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889

SO 03-04-01žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

SO 03-04-02žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

SO 03-06-02žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení

SO 03-06-03žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN

SO 03-06-04žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN

SO 03-06-05žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
SO 03-06-06žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
SO 03-06-07žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
SO 04-04-01t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
SO 04-04-02t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 04-06-01t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
SO 04-06-02t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
SO 05-04-01žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-01-03žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění
SO 02-01-02t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 03-01-02žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 04-01-02t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 02-06-03t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 02-06-04t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 04-06-03t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233

E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 03-06-08žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
SO 03-06-09žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
SO 03-06-11žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
SO 04-12-01t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589

E.3.10.1 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 06-10-01Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
SO 06-10-02Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná

E.3.10.2 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních

SO 06-10-04Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC

Fáze projektu dle ČSN EN 50 126: Návrh významné změny subsystému infrastruktura, energie a řízení a zabezpečení ve fázi 1-6 dle ČSN EN 50 126.

Popis technické změny:

Navržená změna: stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“.

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“.

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti na části dvoukolejné železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. Rozsah stavby vychází z dokumentace pro Územní rozhodnutí a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace.

Železniční svršek a spodek, včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), bude rekonstruován v celém rozsahu. Úpravy začínají od kolejové spojky v Hustopečích na zhlaví Valašské Meziříčí a končí v oblouku před vjezdem do žst Valašské Meziříčí před silničním přejezdem P8052. Na trati bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty

a propustky, vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí. Návrhová rychlost je V100=135km/h, V130=145km/h, V150=145km/h a Vk=160km/h (po zavedení ETCS).

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky spol. DEZA (včetně úpravy délky vlečkové koleje č.14).

Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení; budou realizovány stavební objekty omezující škodlivé účinky hluku z železniční dopravy.

Podrobnosti rozsahu technické změny jsou uvedeny v projektové dokumentaci se stejnojmenným označením.

Navrhovatelem definované změny:

Navrhovatelem definované změny jsou obsaženy v dokumentaci, která je předmětem posouzení viz bod 3.4. zprávy a jsou pro další hodnocení rozříděny do skupin dle objektů následovně:

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek a spodek
- Nástupiště
- Železniční přejezdy
- Mosty, propustky, zdi
- Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- Pozemní komunikace
- Kabelovody, kolektory
- Protihlukové objekty
- Pozemní stavební objekty
- Trakční a energetická zařízení

Během aplikace řízení rizik jsou vyloučeny PS a SO, které měly dočasný charakter a na definitivní výsledek změny nemají vliv.

Hodnocení posuzovatele o definování změn:

Navrhovatelem definované změny v rámci předložené dokumentace, týkající se realizované změny systému, jednoznačně popisují změnu a svým rozsahem vyhovují podmínkám pro posouzení bezpečnosti a jsou úplné.

2.2. Omezení rozsahu posouzení

Předmětem posouzení nejsou provozní a organizační změny související s předmětnou technickou změnou. Posouzení je omezeno a je platné na fázi technické změny 1-10 a 13 dle ČSN EN 50 126.

3. Popis hodnocených činností – výsledky nezávislého posuzování

3.1. Metody posuzování shody

Navrhovatel vyhodnotil přijatelnost rizik posuzovaného systému podle zásady uplatnění kodexu správné praxe.

Posouzení podmínek použití kodex správné praxe.

Posuzovaná změna železničního systému odpovídá obecně uznávanému kodexu správné praxe. Kodex správné praxe je vhodný k usměrnění rizik navrhované změny. Dokumenty uvedenými v bodě 3.4, byla deklarována shoda s technickou dokumentací a platnými českými a evropskými normami, jejichž výčet byl v projektové dokumentaci uveden.

Parametry změny včetně ověření odpovídá kodexu správné praxe.

3.2. Procesy řízení bezpečnosti a kvality

Navrhovatel je držitelem platného osvědčení o bezpečnosti část A

Osvědčení o bezpečnosti potvrzující uznání systému zajišťování bezpečnosti v rámci Evropské unie v souladu se směrnicí 2004/49/ES a použitelnými vnitrostátními předpisy.

(Safety Certificate confirming acceptance of the Safety Management System within the European Union in conformity with Directive 2004/49/EC and applicable national legislation)

EU Identifikační číslo (EU IDENTIFICATION NUMBER) CZ1120130013

Pro významné změny v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ jsou posuzována rizika v krocích a v souladu s přílohou I Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 odpovídající realizační fázi změny.

3.3. Hodnocení procesu řízení rizik

Proces řízení rizik byl až do prokázání shody se stanovenými bezpečnostními požadavky realizován navrhovatelem. Navrhovatel v rámci předložené dokumentace vyhodnotil vliv změn na bezpečnost a jejich významnost pomocí bodové metody. Významnost změny byla hodnocena podle kritérií:

- Důsledek selhání
- Nový prvek použitý při zavádění změny.
- Složitost změny
- Sledování změny
- Vratnost změny
- Adicionalita

Posouzení významnosti a vlivu změn na bezpečnosti je vyhovující a z hlediska nezávislého posouzení bezpečnosti odpovídající kladeným požadavkům, posuzovatel s tímto hodnocením souhlasí. Pro významné změny mající vliv na bezpečnost aplikoval navrhovatel proces řízení rizik dle přílohy I Nařízení Komise (EU) č. 402/2013. Provedl určení nebezpečí, jeho klasifikaci, stanovil zásadu přijatelnosti rizik dle kodexu správné praxe.

3.3.1. Identifikovaná nebezpečí výsledky hodnocení rizik navrhovatele

Identifikace nebezpečí pro posuzovanou změnu proběhla při realizaci změny a jsou uvedena v předložené dokumentaci zejména pak v dokumentu Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení (EU) 402/2013 pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“, metodou brainstormingu a Ishikawovým diagramem. Záznamy o nebezpečí jsou uvedeny ve výše zmíněném dokumentu a výsledky identifikovaných nebezpečí jsou uvedeny následující:

Železniční zabezpečovací zařízení

Nebezpečí	Kategorie závažnosti
Nevhodný typ konstrukce	4
Nevyhovující kvalita prací	4
Nevyhovující kvalita materiálu	4
Ergonomické požadavky na pracoviště	4
Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami	4
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby	4
Vliv lidského činitele	4
Klimatické podmínky	3
Křížení energetických zdrojů	4
Zvýšení traťové rychlosti	4
Nedostatečné výhledové a rozhledové poměry	4
Degradace materiálu	4

Železniční sdělovací zařízení

Nebezpečí	Kategorie závažnosti
Nevhodný typ konstrukce	4
Nevyhovující kvalita prací	4
Nevyhovující kvalita materiálu	4
Ergonomické požadavky na pracoviště	4
Nesprávně provedený návrh propojení současného stavu se změnami	4
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby	4
Vliv lidského činitele	4
Klimatické podmínky	3
Křížení energetických zdrojů	4
Zvýšení traťové rychlosti	4
Degradace materiálu	4

Železniční svršek a spodek

Nebezpečí	Kategorie závažnosti
Nesprávně navržené parametry stavby	4
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby se současným stavem	4

Nedostatečné odvodnění trati	4
Nepřehlednost z důvodu změn	4
Nevyhovující kvalita prací či stavebních hmot	4
Přetížení	4
Prasknutí bezстыkové koleje	4
Koroze	4
Nedostatečná sanace železničního spodku	4
Poloměr oblouků	4
Sklon trati	4
Vliv lidského činitele	3
Skryté vady	4
Klimatické podmínky	4
Zvýšení traťové rychlosti	4
Degradace materiálu	4

Mosty, propustky, zdi

Nebezpečí	Kategorie závažnosti
Nevhodný typ konstrukce	4
Nesprávně navržené parametry oprav	4
Nesprávně provedený návrh parametrů stavby se současným stavem	4
Nevyhovující kvalita stavebních hmot a prací	4
Skryté vady	4
Zvýšení traťové rychlosti	4
Přetížení	4
Chybějící či nedostatečný volný mostní průřez (VMP)	3
Nedostatečná sanace	4
Nedostatečné kotvení zdí	4
Nedostatečné odvodnění	4
Koroze	3
Klimatické podmínky	4
Vliv lidského činitele	2
Degradace materiálu	3

K jednotlivým nebezpečím jsou přiřazena rizika, která mohou pro jednotlivé subsystémy být vyvolány. Rizika, nutná opatření a odpovědnosti jsou stanovena v dokumentu Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“.

3.3.2. Posouzení identifikovaného nebezpečí a jeho klasifikace pro posuzovanou změnu

Pro jednotlivá nebezpečí byla stanovena rizika, která mohou být vyvolána, včetně nezávažnějších rizik. Klasifikace závažnosti rizik je specifikována v dokumentu Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“.

Závažnost u každého nebezpečí je posuzováno bodovým hodnocením ve čtyřstupňové klasifikaci:

Úroveň závažnosti	Důsledek selhání vztaženo k osobám a životnímu prostředí	Stupeň závažnosti
Katastrofická	Těžká havárie – těžká zranění, usmrcení většího počtu osob, hmotná škoda velkého rozsahu	4
Kritická	Vážná nehoda – lehká zranění většího počtu osob, těžké zranění nebo usmrcení menšího počtu osob, větší hmotné škody	3
Okrajová	Nehoda – hmotná škoda, zranění menšího počtu osob (max. 2 osoby)	2
Nevýznamná	Anomálie – odchylka od normálního provozního stavu	1

3.3.2.1. Posouzení výběru zásad přijatelnosti rizik pro stanovená Nebezpečí

Veškerá identifikovaná nebezpečí byla plně pokryta uplatněním všeobecně uznávaného Kodexu správné Praxe. Proces řízení rizik lze omezit v souladu s bodem 2.3.8 příl. I **NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 402/2013**. Výběr zásady přijatelnosti rizik je odpovídající realizované technické změně.

3.3.2.2. Posouzení specifikace bezpečnostních opatření a následných bezpečnostních požadavků v souvislosti se zvolenými zásadami přijatelnosti rizik

Výběr a specifikované bezpečnostní opatření jsou odpovídající. Všechna rizika jsou usměrňována podle kodexu správné praxe

3.3.2.3. Posouzení porovnání akceptovatelných rizik s kritérii přijatelnosti

Uplatněný Kodex správné praxe pokrývá veškerá identifikovaná nebezpečí, tj. rizika jsou považována za přijatelná. Soubor identifikovaných nebezpečí posuzovatel považuje za úplný a způsob usměrnění nebezpečí za správný, akceptovatelný a provedený v souladu s nařízením.

Posouzení shody s bezpečnostními požadavky

V rámci procesu aplikace řízení rizik dle (EU) 402/2013, byly vytvořeny záznamy o nebezpečí, v rámci kterých, je prokazována shoda s bezpečnostními požadavky.

3.4. Seznam přezkoumaných dokumentů

Záznamy o nebezpečí obsaženy v dokumentu včetně samotného dokumentu:

Aplikace procesu řízení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013 projektu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“.

Projektová dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

IČ: 64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma, č. autorizace 1201148

4. Zjištění – nesoulady

V rámci změny jsou plněny všechny předepsané činnosti v souvislosti s bezpečnostními předpisy.

5. Závěr

Na základě nezávislého posouzení bezpečnosti je konstatováno, že na uvedenou změnu byla prokázána shoda se všemi bezpečnostními předpisy a podmínkami NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 402/2013 za dodržení stanovených opatření.

Červenec 2018

Datum

.....
Osoba oprávněna k podepsání zprávy o posouzení
bezpečnosti Ing. Dalibor Alter